

Vandammesluis monitoring

Leen De Vos

In Zeebrugge werd tussen 1972 en 1985 De Pierre Vandammesluis gebouwd als verbindingssluis tussen de getijdegebonden voorhaven en de niet-getijdegebonden achterhaven. Omwille van moeilijkheden tijdens de opstart van de bouw, werden bentonietwanden geplaatst om afgesloten zones te creëren. Deze zones konden en kunnen afzonderlijk drooggezet worden.

De sluis bestaat uit twee sluishoofden, elk uitgerust met 2 roldeuren en met centraal een saskolk van 500 m lang. Deze roldeuren bewegen zijdeling in de deurkamers. Aan de voorkant rusten de deuren op een onderrolwagen, die rolt op rails, geplaatst op een sluisvloer; aan de achterkant zijn de deuren opgehangen aan een bovenrolwagen, die rolt op sporen, die bovenaan aan weerszijden van de deurkamer geplaatst zijn.

Ondertussen is de sluis aan onderhoud toe. De afdeling Maritieme Toegang van de Vlaamse Overheid voert dit onderhoud uit en volgt de werken ook op. Voor het onderhoud van de deuren en de deurkamers, is het mogelijk om de deurkamers droog te zetten door gebruik van een caisson, die voor de deurkamer geplaatst wordt. Voor het onderhoud van de rails wordt een drooglekkuip op de bodem van de sluis geplaatst. De drooglekkuip staat in verbinding met de drooggezette deurkamer.

Om de deurkamers te kunnen droogzetten, moet de watertafel in de onmiddellijke omgeving ervan verlaagd worden, om de stabiliteit van de deurkamers te kunnen garanderen. Een vrij groot monitoringsschema werd opgezet om de waterstanden en de beweging van de sluis en omgeving real-time te kunnen opvolgen tijdens de werken.

Tijdens de presentatie wordt een overzicht gegeven van de situatie en de toegepaste monitoringstechnieken en wordt ingegaan op enkele aandachtspunten bij het opzetten en opvolgen van een real-time monitoringsschema.